

บทที่ 9

สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

9.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ได้อย่างครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนด

9.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ประกอบด้วย คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน นิเวศวิทยาทางน้ำ และการคมนาคมขนส่ง โดยพบว่า ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้นค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงที่ตรวจวัดได้บริเวณสถานีวัดบ้านเกาะระหว่างวันที่ 11-12 มีนาคม 2566 เนื่องจากมีการจัดงานวัดประจำปี โดยมีการติดตั้งเครื่องวัดเสียงรอบบริเวณจุดตรวจวัด โดยมีรายละเอียดแสดงได้ดังตารางที่ 9.2-1

ตารางที่ 9.2-1 **สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)**
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพน้ำผิวดิน	สถานที่ทำการตรวจวัด 7 สถานี ได้แก่	<ul style="list-style-type: none"> - ความลึก - อุณหภูมิ - ความโปร่งแสง - ความเค็ม - ค่าความนำไฟฟ้า - ความเร็วกระแส - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลายน้ำ - ความสกปรกในรูปความต้องการออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ (บีโอดี) - ของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน - เหล็กทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์ม - ตะกั่ว - แคดเมียม 	<p>ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง เป็นเวลา 3 ปีต่อเนื่องหลังเปิดดำเนินการ จากนั้นดำเนินการทุก 5 ปี</p> <p>10 มีนาคม 2566</p>	องค์ประกอบที่ตรวจวัดเพื่อแสดงคุณภาพน้ำบริเวณลำตะคองเก่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ซึ่งลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินทั้งสองฝั่งของลำตะคองเก่าเป็นบ้านเรือนและหมู่บ้านจัดสรรค่อนข้างหนาแน่น ดังนั้น ลำตะคองเก่าจึงเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งของชุมชนและหมู่บ้านจัดสรรโดยรอบ
	- สถานี W2 ห้วยลำตะกลิ้ง		10 มีนาคม 2566	องค์ประกอบที่ตรวจวัดเพื่อแสดงคุณภาพน้ำบริเวณห้วยลำตะกลิ้ง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ซึ่งลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินทั้งสองฝั่งของห้วยลำตะกลิ้งเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ชุมชนบ้านดงพลอง ดังนั้นห้วยลำตะกลิ้งจึงเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งของชุมชนและเกษตรกรรมโดยรอบ

ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)

ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- สถานี W3 ห้วยไผ่	<ul style="list-style-type: none"> - ความลึก - อุณหภูมิ - ความโปร่งแสง - ความเค็ม - ค่าความนำไฟฟ้า - ความเร็วกระแสน้ำ 	10 มีนาคม 2566	องค์ประกอบที่ตรวจวัดเพื่อแสดงคุณภาพน้ำบริเวณห้วยไผ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ซึ่งลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินทั้งสองฝั่งของห้วยไผ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมและบ้านเรือน ดังนั้นห้วยไผ่จึงเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งจากพื้นที่เกษตรกรรมและชุมชนโดยรอบในพื้นที่ตำบลพลสงครามทางด้านเหนือ
	- สถานี W4 หนองตะคร้อ	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลายน้ำ - ความสกปรกในรูปความต้องการออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ (บีโอดี) - ของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน - เหล็กทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์ม - ตะกั่ว - แคดเมียม 	10 มีนาคม 2566	องค์ประกอบที่ตรวจวัดเพื่อแสดงคุณภาพน้ำบริเวณหนองตะคร้อมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ซึ่งลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินทั้งสองฝั่งของหนองตะคร้อเป็นพื้นที่ชุมชนค่อนข้างหนาแน่นของอำเภอกง ดังนั้นหนองตะคร้อจึงเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งของชุมชนทั้งสองฝั่ง

ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- สถานี W5 หนองมะเขือ	<ul style="list-style-type: none"> - ความลึก - อุณหภูมิ - ความโปร่งแสง - ความเค็ม - ค่าความนำไฟฟ้า 	9 มีนาคม 2566	องค์ประกอบที่ตรวจวัดเพื่อแสดงคุณภาพน้ำบริเวณหนองมะเขือมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ซึ่งลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินทั้งสองฝั่งของหนองมะเขือเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและชุมชน ดังนั้นหนองมะเขือจึงเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งชุมชนและเกษตรกรรมโดยรอบ
	- สถานี W6 ห้วยหว้า	<ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วกระแสน้ำ - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลายน้ำ - ความสกปรกในรูปความต้องการออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ (บีโอดี) - ของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน - เหล็กทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม - ตะกั่ว - แคดเมียม 	9 มีนาคม 2566	องค์ประกอบที่ตรวจวัดเพื่อแสดงคุณภาพน้ำบริเวณห้วยหว้ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ทั้งนี้ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินทั้งสองฝั่งของห้วยหว้าเป็นพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ชุมชน และฟาร์มเลี้ยงสัตว์ด้านเหนือน้ำ ดังนั้นห้วยหว้าจึงเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งของชุมชนทั้งสองฝั่ง

ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- สถานี W7 แม่น้ำชี	<ul style="list-style-type: none"> - ความลึก - อุณหภูมิ - ความโปร่งแสง - ความเค็ม - ค่าความนำไฟฟ้า - ความเร็วกระแสน้ำ - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลายน้ำ - ความสกปรกในรูปความต้องการออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ (บีโอดี) - ของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน - เหล็กทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์ม - ตะกั่ว - แคดเมียม 	9 มีนาคม 2566	องค์ประกอบที่ตรวจวัดเพื่อแสดงคุณภาพน้ำบริเวณแม่น้ำชีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ซึ่งลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินทั้งสองฝั่งของแม่น้ำชีเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ชุมชนที่ตั้งอยู่ริมฝั่งของแม่น้ำ ดังนั้นแม่น้ำชีจึงเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งของชุมชนและเกษตรกรรมโดยรอบ

ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. อุดหนุนวิทยาและคุณภาพอากาศ	สถานที่ทำการตรวจวัด 7 สถานี ได้แก่	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม 	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง เป็นเวลา 3 ปีหลังเปิดดำเนินการ หากมีค่าไม่เกินมาตรฐานให้ตรวจวัดทุก 5 ปี	<p>ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมงของทุกสถานีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่กำหนดตามประกาศต่างๆ ดังนี้</p> <p>1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</p> <p>2) มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</p> <p>3) มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p>
	- สถานี 1 วัดบ้านเกาะ		9-14 มีนาคม 2566	
	- สถานี 2 วัดเสลา		9-14 มีนาคม 2566	
	- สถานี 3 โรงเรียนหนองนาโคก		9-14 มีนาคม 2566	
	- สถานี 4 วัดโสมการาม		9-14 มีนาคม 2566	
	- สถานี 5 โรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์		9-14 มีนาคม 2566	
	- สถานี 6 วัดพุทธรังษี		9-14 มีนาคม 2566	
	- สถานี 7 วัดนันทการาม		9-14 มีนาคม 2566	

ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3. ระดับเสียง	สถานที่ทำการตรวจวัด 7 สถานี ได้แก่	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) - ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) 	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง เป็นเวลา 3 ปีหลังเปิดดำเนินการ หากมีค่าไม่เกินมาตรฐานให้ตรวจวัดทุก 5 ปี	ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ของทุกสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดไว้ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540) ยกเว้นบริเวณสถานีวัดบ้านเกาะที่ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในวันที่ 11-12 มีนาคม 2566 ที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เนื่องจากมีการจัดงานวัดประจำปี โดยมีการติดตั้งเครื่องเสียงรอบบริเวณดังกล่าว
	- สถานี 1 วัดบ้านเกาะ		9-13 มีนาคม 2566	
	- สถานี 2 วัดเสลา		9-13 มีนาคม 2566	
	- สถานี 3 โรงเรียนหนองนาโคก ไฟลอมสามัคคี		9-13 มีนาคม 2566	
	- สถานี 4 วัดโสมการาม		9-13 มีนาคม 2566	
	- สถานี 5 โรงเรียนวัดจันทร์ ประสิทธิ์		9-13 มีนาคม 2566	
	- สถานี 6 วัดพุทธรังษี		9-13 มีนาคม 2566	
	- สถานี 7 วัดนันทการาม		9-13 มีนาคม 2566	

ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4. ความสั่นสะเทือน	สถานที่ทำการตรวจวัด 7 สถานี ได้แก่	- ความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (peak particle velocity)	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง เป็นเวลา 3 ปีหลังเปิดดำเนินการ หากมีค่าไม่เกินมาตรฐานให้ตรวจวัดทุก 5 ปี	ผลการตรวจวัดค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity : PPV) ซึ่งรายงานเหตุการณ์ที่พบค่าสูงสุดของแนวแกน X (Longitudinal) แนวแกน Y (Transverse) และแนวแกน Z (Vertical) ในแต่ละวัน พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดในทุกสถานี มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553 ซึ่งสรุปได้ว่า ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างและส่วนประกอบของอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างของสถานีตรวจวัด
	- สถานี 1 วัดบ้านเกาะ		9-14 มีนาคม 2566	
	- สถานี 2 วัดเสลา		9-14 มีนาคม 2566	
	- สถานี 3 โรงเรียนหนองนาโคกไฟ		9-14 มีนาคม 2566	
	- สถานี 4 วัดโสมการาม		9-14 มีนาคม 2566	
	- สถานี 5 โรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์		9-14 มีนาคม 2566	
	- สถานี 6 วัดพุทธรังษี		9-14 มีนาคม 2566	
	- สถานี 7 วัดนันทการาม		9-14 มีนาคม 2566	

ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ	สถานีที่ทำการตรวจวัด 7 สถานี ได้แก่ - สถานี W1 ลำตะคองเก่า	- ความหลากหลายทางชีวภาพ - ชนิดและความหนาแน่นของ แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอน สัตว์ - ความขรุขระของสัตว์หน้าดิน	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง เป็น เวลา 3 ปีต่อเนื่องหลังเปิดดำเนินการ จากนั้นดำเนินการทุก 5 ปี 10 มีนาคม 2566	- จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชมี 25 ชนิด ความหนาแน่น รวมของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 311,583 เซลล์ต่อลูกบาศก์ เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 3.10 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์มี 16 ชนิด ปริมาณรวม ของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 172,461 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 2.71 - จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินมี 6 ชนิด ปริมาณสัตว์หน้าดิน เท่ากับ 285 ตัวต่อตารางเมตร และดัชนีความหลากหลายทาง ชีวภาพมีค่า 1.67
	- สถานี W2 ห้วยลำตะกลิ้ง		10 มีนาคม 2566	- จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชมี 25 ชนิด ความหนาแน่น รวมของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 387,129 เซลล์ต่อลูกบาศก์ เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 3.13 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์มี 16 ชนิด ปริมาณรวม ของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 221,642 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 2.73 - จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินมี 7 ชนิด ปริมาณสัตว์หน้าดิน เท่ากับ 435 ตัวต่อตารางเมตร และดัชนีความหลากหลาย ทางชีวภาพมีค่า 1.86

ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	- สถานี W3 ห้วยไผ่	- ความหลากหลายทางชีวภาพ - ชนิดและความหนาแน่นของ แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอน สัตว์ - ความขรุขระของสัตว์หน้าดิน	10 มีนาคม 2566	- จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชมี 22 ชนิด ความหนาแน่น รวมของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 269,834 เซลล์ต่อลูกบาศก์ เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 2.93 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์มี 16 ชนิด ปริมาณรวมของ แพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 201,854 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร และ ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 2.69 - จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินมี 6 ชนิด ปริมาณสัตว์หน้าดิน เท่ากับ 375 ตัวต่อตารางเมตร และดัชนีความหลากหลาย ทางชีวภาพมีค่า 1.64
	- สถานี W4 หนองตะคร้อ		10 มีนาคม 2566	- จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชมี 24 ชนิด ความหนาแน่น รวมของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 275,964 เซลล์ต่อลูกบาศก์ เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 3.04 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์มี 15 ชนิด ปริมาณรวมของ แพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 187,979 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร และ ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 2.66 - จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินมี 7 ชนิด ปริมาณสัตว์หน้าดิน เท่ากับ 390 ตัวต่อตารางเมตร และดัชนีความหลากหลายทาง ชีวภาพมีค่า 1.70

ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	- สถานี W5 หนองมะเชื้อ	- ความหลากหลายทางชีวภาพ - ชนิดและความหนาแน่นของ แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอน สัตว์ - ความขุ่นของสัตว์หน้าดิน	9 มีนาคม 2566	- จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชมี 24 ชนิด ความหนาแน่น รวมของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 304,384 เซลล์ต่อลูกบาศก์ เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 3.04 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์มี 14 ชนิด ปริมาณรวมของ แพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 207,070 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร และ ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 2.55 - จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินมี 2 ชนิด ปริมาณสัตว์หน้าดิน เท่ากับ 270 ตัวต่อตารางเมตร และดัชนีความหลากหลายทาง ชีวภาพมีค่า 0.69
	- สถานี W6 ห้วยหว่า		9 มีนาคม 2566	- จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชมี 22 ชนิด ความหนาแน่น รวมของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 403,921 เซลล์ต่อลูกบาศก์ เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 2.98 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์มี 16 ชนิด ปริมาณรวมของ แพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 205,427 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร และ ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 2.67 - จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินมี 6 ชนิด ปริมาณสัตว์หน้าดิน เท่ากับ 285 ตัวต่อตารางเมตร และดัชนีความหลากหลายทาง ชีวภาพมีค่า 1.68

ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	- สถานี W7 แม่น้ำชี	- ความหลากหลายทางชีวภาพ - ชนิดและความหนาแน่นของ แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอน สัตว์ - ความขุ่นของสัตว์หน้าดิน	9 มีนาคม 2566	- จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชมี 23 ชนิด ความหนาแน่นรวม ของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 273,309 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 2.96 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์มี 16 ชนิด ปริมาณรวมของ แพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 185,144 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร และ ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 2.73 - จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินมี 7 ชนิด ปริมาณสัตว์หน้าดิน เท่ากับ 510 ตัวต่อตารางเมตร และดัชนีความหลากหลายทาง ชีวภาพมีค่า 1.88
6. การคมนาคมขนส่ง	- พื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ทั้ง ตำแหน่ง ความรุนแรง และสาเหตุ ของอุบัติเหตุ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	- จากการลงพื้นที่เพื่อสำรวจและติดตามตรวจสอบแนวเส้นทาง รถไฟและเส้นทางสัญจรในแนวเขตทางรถไฟพบว่า แนว เส้นทางโครงการส่วนใหญ่จะผ่านพื้นที่สีเขียวซึ่งมีได้อยู่ในเขต ชุมชน และเมื่อเส้นทางผ่านจุดตัดถนนหรือทางสัญจรของ ประชาชนได้มีการออกแบบให้เป็นทางยกระดับหรือทางลอด ทั้งหมดเพื่อใช้สัญจรข้ามระหว่างสองฝั่งของทางรถไฟแล้ว ซึ่ง นอกจากจะทำให้การคมนาคมบนถนนดีขึ้นเนื่องจากไม่ต้อง หยุดรถที่สัญจรไปมาเพื่อให้รถไฟแล่นผ่านแล้ว ยังลดโอกาส การเกิดอุบัติเหตุจากการข้ามทางลักผ่านและจุดตัดต่างๆ ของ แนวเส้นทางโครงการอีกด้วย สำหรับสถานีรถไฟบ้านไผ่และ สถานีรถไฟขอนแก่นซึ่งเป็นสถานีที่ผ่านเขตชุมชนหนาแน่นนั้น ได้ทำโครงสร้างสถานีในรูปแบบสถานียกระดับ ดังนั้น จึงยังไม่ พบว่ามีรายงานอุบัติเหตุทางรถยนต์ชนกับรถไฟในเส้นทางที่ เกี่ยวข้องกับโครงการแต่อย่างใด

ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
7. เศรษฐกิจ-สังคม	- กลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 ม.จากเขตทาง (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม)	- สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม สัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ผู้แทนศาสนสถานและสถานศึกษา บริเวณใกล้เคียงทางระยะ 500 เมตร จำนวน 400 ครัวเรือน	1 ครั้ง/ปี ทุกๆ 5 ปี (5 ปี/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ)	การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมได้มีการดำเนินการแล้วในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 โดยได้มีการทำแบบสอบถามจำนวน 555 ครัวเรือน ทั้งนี้ได้นำเสนอผลการศึกษาไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ แผนการดำเนินการครั้งต่อไปจะอยู่ในช่วงปี พ.ศ. 2569